№ 177 (509) Rok III. Warszawa, 9 sierpnia 1922 r.

DZIENNIK KOMISARJATU RZĄDU NA M. ST. WARSZAWĘ

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM SWIĄT I NIEDZIEL.

Ogłoszenia: a) Instytucji państwowych i komunalnych mk. 200 za wiersz nonpareiu. b) Instytucji i osób prywatnych 250 mk. za wiersz nonp. pierwszy raz; za każdy następny raz 25 proc. ustępstwa. c) Trzykrotne ogłoszenie o zgubieniu paszportu wewnętrznego lub dowodu osobistego 500 mk. d) Trzykrotne ogłoszenie (do trzech wierszy o zgubieniu wszelkich innych dokumentów 800 mk. Szerokość wiersza wynosi 25 liter.

Prenumerata: Miesięcznie z dostarczaniem do domu 600 mk. Cena egzemplarza pojedynczego w redakcji 25 mk.

Adres: Senatorska 12, (pałac Blanka) lewa oficyna, I-e piętro. Redakcja pokój № 38. Administracja pokój № 37. Telefon № 417-03.

Treść numeru 177-go.

Od Redakcji.

Redakcja **„Dziennika Komisarjatu Rządu na m. st. Warszawę"** zawiadamia Instytucje Państwowe, że przyjmuje do opublikowania wszelkie komunikaty, które dotyczą mieszkańców Warszawy.

Redakcja czynna od godziny 9-ej zrana do 3-ej po południu. Adres Redakcji i Administracji: Warszawa, Senatorska 12 (pałac Blanka) lewa oficyna, I-sze piętro. Redakcja pokój № 38. Administracja pokój № 37. Telefon № 417-03.

ROZPORZĄDZENIE
Ministra Kolei Żelaznych
z dnia 26 lipca 1922 r.

o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowemi taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, obowiązującej na kolejach normalnotorowych i szerokotorowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Taryfę ogólną na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, ogłoszoną w rozporządzeniach Ministra Kolei Żelaznych: 1) z dnia 13 czerwca 1921 r. (Dz. U. R. P. № 65, poz. 414)" w przedmiocie przepisów przewozowych", stanowiących część I taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, wraz z późniejszemi zmianami i uzupełnieniami (Dz. U. R. P. z 1921 r., № 71, poz. 489; № 83, poz. 593; z 1922 r. № 6, poz. 40 i № 18, poz. 156) oraz 2) z dnia 22 lutego 1922 r. (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 156) w sprawie nowego brzmienia części II i III taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt oraz z dnia 10 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 55, poz 500) w sprawie nowego brzmienia części IV i VI taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, rozciąga się na przewozy niżej wymienionemi kolejami wąskotorowemi z następującemi odstępstwami i wyjątkami:

Wstęp do części II i III taryfy ogólnej (Dz. U. R. P. z 1922 roku № 48, poz. 428) otrzymuje brzmienie następujące:

„Taryfa ogólna na przewóz towarów, zwłok i zwierząt obowiązuje przy przewozie przesyłek pośpiesznych i zwyczajnych w komunikacji miejscowej następujących kolei wąskotorowych, otwartych dla ruchu prawidłowego:

I. W obrębie Dyrekcji kolejowej Warszawskiej:
A) Koleje wąskotorowe państwowe:
1. Bialska-podlaska (patrz p. 94) Postan. Taryf.),
2. Gosławicką (patrz p. 94 Postan. Taryf.),
3. Kujawskie,
4. Mława-Przasnysz,
5. Nasielsk-Lubicz,
6. Ostrołęcka (patrz p. 94 Postan. Taryf.),
7. Rogów-Rawa-Biała (patrz p. 94 Postan. Taryf.),
8. Wieluńska.
B) Koleje wąskotorowe prywatne:
1. Grójecka,
2. Jabłonna-Wawer-Karczew,
3. Kalisko-Turecka,
4. Łódzkie koleje elektryczne,
5. Marecka,
6. Piotrowsko-Sulejowska,
7. Wilanowska.

II. W obrębie Dyrekcji kolejowej Radomskiej:
A) Koleje wąskotorowe państwowe:
1. Antonówka-Chinocz (patrz. p. 94 Postan. Taryf.),
2. Bełżec-Budy Dzierażeńskie,
3. Jędrzejów-Bogorja-Iwaniska-Staszów,
4. Kamień Kaszyrski-Grywiatki (patrz p. 94 Postan. Taryf.),
5. Łęczna-Bystrzyca,
6. Miechów-Działoszyce (patrz p. 94 Postan. Taryf.),
7. Uściług-Uhnów,
8. Wąwolnica-Opole-Rybaki (patrz p. 94 Postan. Taryf.),
9. Zwierzyniec-Biłgoraj.

III. W obrębie dyrekcji kolejowej Wileńskiej:
A) Koleje wąskotorowe państwowe:
1. Liniewo-Prużany, (patrz p. 94 Postan. Taryf.),
2. Nowojelnia-Nowogródek-Lubcza (patrz p. 94 Post. Taryf.),
3. Nowoświęciany-Łyntupy,
B) Koleje wąskotorowe prywatne, pozostające pod zarządem państwowym:
Święciańskie.

IV. W obrębie Dyrekcji kolejowej Lwowskiej:
Koleje wąskotorowe prywatne, pozostające pod zarządem państwowym:
1. Łupków-Cisna,
2. Przeworsk-Dynów."

W części I. „Przepisy przewozowe". (Taryfa ogólna na przewóz towarów zwłok i zwierząt).

(Dz. U. R. P. z 1921 r. № 65, poz. 414).

Art. 1. otrzymuje brzmienie następujące:

„Niniejsze przepisy przewozowe obowiązują na kolejach wąskotorowych wymienionych we Wstępie".

Art. 3. uzupełnia się Postanowieniem wykonawczem:

„(Post. Wyk. Brak odpowiedniego taboru uprawnia kolej do odmówienia przewozu".

W art. 45. Postanowienie Wykonawcze do ust. 1 uzupełnia się zdaniem:

W razie braku wagonów krytych przewóz zwłok, za zgodą nadawcy oraz miejscowej władzy administracyjnej, może być dokonany w wagonie niekrytym".

Art 53 uzupełnia sie ustępem:

„Wykaz kolei wąskotorowych, dokonywujących przewozu w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnemi i szerokotorowemi winien być podany w taryfie".

Do art 53 wprowadza się Postanowienie Wykonawcze:

(Post Wyk) Czasowo przewóz towarów kolejami wąskotorowemi, dokonywany jest tylko w komunikacji wewnętrznej każdej kolei.

W art. 54. punkt 2—C) Postanowienie Wykonawcze uzupełnia się słowami: „względnie odnośny zarząd kolejowy".

Art 55 uzupełnia się III-em Postanowieniem Wykonawczem:

„(Post. Wyk. III) Na kolejach, nie włączonych do komunikacji bezpośredniej, mogą pozostać w użyciu listy przewozowe dawniejsze odmienne od wzoru podanego w załączniku C".

W art. 56 ust. 2 uzupełnia się zdaniem:

W komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowemi i szerokotorowemi na ładunki wagonowe do 15.000 kg. wagi sporządza się jeden list przewozowy".

W art. 69 do ust. 1 dodaje się Postanowienie Wykonawcze:

„(Post. Wyk.) Czasowo, aż do odwołania, kolejom wąskotorowym przysługuje prawo żądania uiszczenia wszystkich należności przy nadaniu przesyłki".

W art. 72 ust. 1 zamienia się następującym:

„1. Przy przewozach w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowemi i szerokotorowemi nadawca przesyłki może na kolejach wyszczególnionych w taryfie, obciążyć ją zaliczeniem do wysokości wartości przesyłki".

W art. 72 dodaje się Postanowienie Wykonawcze:

„(Post. Wyk.). Czasowo, do chwili ustalenia komunikacji bezpośredniej pomiędzy normalno — i szerokotorowemi a wąskotorowemi kolejami, zaliczenia nie są dopuszczalne".

W art. 75 punkt 1 zamienia się następującym:

„Termin dostawy i przesyłki nie może przekraczać następujących norm maksymalnych:
1) na przyjęcie przesyłki do przewozu—2 doby,
2) na czynności zdawczo-odbiorcze przy przejściu z kolei wąskotorowych na normalne lub szerokotorowe i odwrotnie — 2 doby.
3) na przewóz:
a) dla przesyłek pośpiesznych na każde rozpoczęte 100 km. odległości taryfowej — 1 doba,
b) dla przesyłek zwyczajnych— na każde rozpoczęte 50 km. odległości taryfowej—1 doba.

„(Post. Wyk.) Czasowo, z uwagi na wyjątkowe warunki ruchu w okresie powojennym, normy powyższe zmniejszają się do połowy, t. j. dla przesyłek pośpiesznych—jedna doba na każde rozpoczęte 50 km., a dla przesyłek zwyczajnych—jedna doba na każde rozpoczęte 25 km.".

W tymże art. 75 ust. 3 Postanowienie Wykonawcze do punktu d) skreśla się

W art. 88 ust. 3 uzupełnia się Postanowieniem Wykonawczem:

„(Post. Wyk.). W obrębie Dyrekcji kolejowej Warszawskiej na kolejach wąskotorowych państwowych: 1) Bialskiej-podlaskiej, 2) Gosławickiej, 3) Kujawskich, 4) Mława-Przasnysz, 5) Nasielsk-Lubicz, 6) Ostrołęckiej, 7) Rogów-Rawa-Biała, 8) Wieluńskiej

i na kolejach wąskotorowych prywatnych: 1) Kalisko-Tureckiej i 2) Piotrkowsko-Sulejowskiej,

oraz w obrębie Dyrekcji kolejowej Radomskiej i Wileńskiej na wszystkich kolejach wąskotorowych państwowych i prywatnych Mini-

ster Kolei Żelaznych w myśl ust. 1 niniejszego artykułu i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu ustala czasowo normę maksymalną, ograniczającą wysokość odszkodowania, przypadającego za zaginięcie lub brak przesyłki na 100 mk, za każdy kilogram wagi".

Art. 92 i 93 zawieszają się.

W art 94 punkty 1 i 2 otrzymują brzmienie następujące:

1. W razie przekroczenia terminu dostawy kolej winna jest uiścić odszkodowanie za udowodnioną, stratę do wysokości przewoźnego.

2. Jeżeli wskutek przekroczenia terminu dostawy szkoda nie powstała lub też nie została udowodniona, kolej winna uiścić za każdy dzień przekroczenia terminu dostawy 5% przewoźnego, nie wyżej jednak nad 50% sumy przewoźnego.

(Post. Wyk.) Za przewoźne uważa się jedynie opłatę taryfową za przewóz, bez żadnych opłat dodatkowych.

W punkcie 3-im tegoż art. 94 skreśla się zdanie drugie.

W części II „Postanowienia taryfowe ogólne".

(Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428)

Punkt 2 zmienia się w sposób następujący:

„2. W zależności od wagi, przesyłki w komunikacji miejscowej kolei wąskotorowych dzielą się na przesyłki drobne o wadze mniej niż 3000 kg., półwagonowe — o wadze 3000 kg. i więcej, oraz całowagonowe — o wadze 5000 kg. i więcej kilogramów".

W punktach 13, 14, 16, 19, 21, 40, 69 i 73 minimalna norma wagi — 7500 kg. zastępuje się normą 3000 kg., a 15000 kg.—normą 5000 kg.

W punkcie 21 ustęp a) zmienia się, jak następuje:

„a) przesyłki, zawierające przedmioty dłuższe niż 4 mtr. lub też przedmioty, ważące w jednej sztuce więcej niż 100 kg".

Tytuł rozdziału XIV zmienia się w sposób następujący:

„XIV. Przedmioty długości ponad 4 mtr."

Odpowiednio w p. p. 69, 70 i 71 wskazaną długość „ponad 7 mtr." zmienia się na „ponad 4 mtr."

W punktach 69 i 70 minimalną normę wagi 5000 kg. zastępuje się normą 3000 kg.

W punkcie 71 mimalną normę wagi 10000 kg. zastępuje normą 5000 kg.

W punkcie 82 ustęp pierwszy otrzymuje brzmienie następujące:

„Przewoźne za towary, przewożone luzem, t. j. bez opakowania lub bez wskazania ilości sztuk i bez należytego cechowania lub numerowanie każdej sztuki, oblicza się przy wszelkiej wadze, najmniej za 5000 kg. a przy przewozie w wagonach o mniejszej ładowności niż 5000 kg. za całkowitą ładowność wagonu".

W punkcie 89 ustęp b) ma brzmieć jak następuje:

„b) **Za ciecze (płyny):**

Za wagę rzeczywistą załadowanego towaru namniej jednak za 5000 kg od wagonu według odpowiedniej dla załadowanego towaru taryfy. Przy przewozie w wagonach o mniejszej ładowności niż 5000 kg. przewoźne oblicza się za ładowność wagonu".

W punkcie 90 wskazana norma 150.000 kg. zmienia się na 75.000 kg.

Rozdział XXV. „Przewóz linjami kolejowemi, stosującemi warunki specjalne" otrzymuje brzmienie następujące:

„94. Na niżej wymienionych linjach kolei wąskotorowych opłaty przewozowe, podane w części IV niniejszej taryfy pobiera się z podwyższeniem.

o 50%

I. W obrębie Dyrekcji kolejowej Warszawskiej:
na linji Gosławickiej,
„ „ Ostrołęckiej.
„ „ Rogów-Rawa-Biała,

II. W obrębie Dyrekcji kolejowej Wileńskiej:
na linji Liniewo-Prużany,
„ „ Nowojelnia-Nowogródek-Lubcza.

o 100%

I. W obrębie Dyrekcji kolejowej Warszawskiej:
na linji Bialskiej-podlaskiej,

II. W obrębie Dyrekcji kolejowej Radomskiej:
na linji Antonówka-Chinocz,
„ „ Kamień-Kaszyrski-Grywiatki,
na linji Miechów-Działoszyce,
„ „ Wąwolnica-Opole-Rybaki".

d. c. n.

KRONIKA.

CUKIER.

Wydział Zaopatrywania Miasta komunikuje, iż brak cukru w sklepach miejskich i punktach sprzedaży był chwilowy i wynikł wskutek niepodstawiania przez koleje wagonów do ładowania cukru. Obecnie transporty cukrowe zaczęły nadchodzić i w najbliższych dniach dopływ cukru stanie się regularny. Do sklepów miejskich, których mamy w poszczególnych dzielnicach 88, cukier stopniowo jest dostarczany i sprzedawany w nich po mk. 630 — za 1 kilogram. Wydział Zaopatrywania spodziewa się, iż będzie mógł w dalszym ciągu utrzymać, a nawet — być może — zredukować ją. Pogłoski, jakoby cukier miał znacznie zdrożeć lub miało go zupełnie zbraknąć, są zupełnie nieuzasadnione; nie należy jedynie szerzyć paniki i robić zapasów cukru, aby w ten sposób nie podniecać spekulacji.

WYBORY DO RAD IZB LEKARSKICH.

W „Monitorze Polskim" ogłoszono rozporządzenie, na mocy którego dla pierwszych wyborów do rad izb lekarskich: m. st. Warszawy, warszawsko — białostockiej, łódzkiej, krakowskiej, poznańsko — pomorskiej, lwowskiej i lubelskiej, wyznacza się d. 10 grudnia 1922 r., a dla ewentualnych wyborów powtórnych d. 14 stycznia 1923 r.

Redaktor *J. Plewiński*. Drukarnia F. Szymowicza i S-ki, Senatorska 29-39, tel. 88-88.